
REGLEMENT CONCOURS AVION

Auteurs :

CANCES Simon
BLANC Rémi

19 Mars 2019

Table des matières

I – Les participants	2
II – Quel type d'avions ?	3
III– Lieu et date	3
IV – Les gains.....	4
V - Inscription.....	4
VI – Météorologie	4
CONTACTS.....	4

La nouvelle équipe de la 33^{ème} édition du meeting aérien Airexpo renouvelle cette année le concours avion lancé auprès des collégiens, lycéens et des élèves de classes préparatoires ainsi qu'au grand public. Il s'agit d'un concours **ouvert à tous**, dont l'objectif est simple : fabriquer un avion capable de voler sur la plus longue distance possible. Vous aurez l'occasion d'exposer vos travaux le jour du meeting, le samedi 11 mai 2019.

I – Les participants

L'inscription au concours est libre et s'adresse à tout le monde. Le projet peut être réalisé seul ou par groupe de 8 personnes maximum. Tous les groupes constitués de 3 personnes ou plus devront obligatoirement être mixtes. Les mineurs sont admis à participer à ce concours, à condition qu'ils aient préalablement obtenu de leurs parents ou de la personne exerçant l'autorité parentale l'autorisation expresse de le faire. Le fait pour eux de participer implique qu'ils aient obtenu cette autorisation. Sont exclues du concours les personnes ne répondant pas aux conditions précédentes. **Il n'est autorisé qu'un seul avion par groupe ou par personne dans le cas d'une participation individuelle.** « L'organisation » se réserve le droit de procéder à toute vérification pour le respect de cette règle.

La participation au concours implique l'entière acceptation du présent règlement.

Cas particulier de la participation dans le cadre d'un projet scolaire :

Le projet doit être réalisé par groupe de 8 élèves au plus et peut être encadré par un professeur (cela est vivement conseillé aux collégiens, lycéens pour rétablir l'équité face aux étudiants de classes préparatoires qui peuvent avoir plus de connaissances aéronautiques).

Le suivi se fera au sein de l'établissement sur des horaires prévus à cet effet mais pourra également se poursuivre en dehors pour les plus passionnés. Pendant toute la durée du concours, les participants resteront sous la responsabilité de leur établissement. Le but ici est de préparer les élèves à répondre à un problème donné, où peu d'informations sont initialement fournies. Cette approche par problème est appréciée par de nombreuses grandes Écoles, puisque les futurs étudiants seront amenés à travailler de cette manière lors de leurs études, dans les bureaux d'études ou encore en tant qu'ingénieur.

De nombreuses raisons poussent à participer à ce concours. Tout d'abord, il s'agit ici d'une première occasion pour les élèves de se confronter aux problèmes sur lesquels les ingénieurs sont amenés à réfléchir. Cela permet également de vérifier la théorie par l'expérience, raisonnement que les élèves ont pu anticiper par les travaux pratiques en classe ou lors de réalisation de projets tels que les TPE en Première. Enfin, une des raisons majeures reste cette occasion de développer l'esprit d'équipe des étudiants. En effet, les ingénieurs ne travaillent jamais seuls et il est important d'intégrer cela dès le plus jeune âge. Finalement, il s'agit d'un moyen de partager sa passion avec ses camarades et de participer à un événement d'envergure nationale. Il y a peu d'occasions comme celle-ci, il faut en profiter !

II – Quel type d'avions ?

Nous vous laissons choisir la forme de votre aéronef. Pour les matériaux, l'usage de pièces métalliques ou tout autres matériaux pouvant mettre en cause la sécurité d'autrui est interdit **et pourra remettre en cause l'entrée du groupe au meeting aérien Airexpo.** L'Equipe d'Airexpo **se réserve le droit d'interdire l'entrée ou la participation au concours aux équipes ayant construit un avion jugé dangereux.**

L'avion ne peut être propulsé que par la force des bras. Aucun autre moyen de propulsion ne peut être accepté par souci de sécurité. Aucun moteur n'est autorisé.

Le thème de cette année est : «L'aviation au féminin». Sans que cela ne constitue une obligation, si votre avion s'accorde d'une certaine manière à cette thématique, des points bonus pourront être accordés par le jury. Ce thème sera également mis en valeur par la mixité des groupes.

III– Lieu et date

Des présentations du concours avion se feront dans des établissements courant avril afin de laisser assez de temps aux participants pour préparer leur avion avant le concours. Des membres d'Airexpo se déplaceront à titre bénévole pour venir promouvoir cet événement auprès des étudiants et pour répondre à leurs diverses questions.

Le concours avion aura lieu sur l'aérodrome de Muret, le site d'Airexpo, l'emplacement exact sera précisé et indiqué le jour J par des panneaux ou des bénévoles, sinon communiqué à l'avance par mail. Tout cela le jour du meeting aérien soit le 11 mai 2019. Les horaires exacts vous seront fournis avant le meeting.

IV – Les gains

Le jury, constitué de membres de l'équipe organisatrice d'Airexpo2019, décidera du vainqueur. Tous les participants inscrits et dont le dossier aura été validé bénéficieront d'une entrée gratuite le jour du concours. D'autres prix seront accordés aux cinq avions qui obtiendront la meilleure note (note basée sur la distance, la durée de vol, ainsi que sur la qualité du travail réalisé sur l'avion). Les grands vainqueurs seront récompensés d'un baptême de l'air offert par le jury. Il y aura également de nombreux lots pour les avions arrivant en 2ème, 3ème, 4ème et 5ème position (maquettes d'avions, goodies Airexpo etc...).

V - Inscription

Les inscriptions se feront sur le site internet d'Airexpo à l'adresse suivante : <http://airexpo.org/airexpo-2019/concours-avion-edition-2019/>.

Le participant ou le groupe joindront aussi un dossier de 2 pages maximum présentant leur projet. Le formulaire d'inscription est unique pour un même groupe. Les inscriptions se clôtureront le 5 mai 2019 à 23h59. La participation au concours implique l'entière acceptation du présent règlement.

VI – Météorologie

L'équipe organisatrice se réserve le droit d'annuler le concours en cas de conditions météorologiques défavorables au concours. Elle est la seule apte à juger des conditions météorologiques.

CONTACTS

BLANC Rémi - *Responsable des opérations de communication*

remi.blanc@airexpo.org – 06 32 36 11 65

CANCES Simon - *Responsable Communication*

simon.cances@airexpo.org – 06 34 98 77 69