



Dossier de presse

AIREXPO



Sommaire

1. Le mot du président
2. Editorial
3. De 1987 à nos jours
4. Airexpo en chiffres
5. Le retour d'Airexpo en 2022
6. Les partenaires d'Airexpo en 2021



Le mot du président

Après deux longues années difficiles, entraînant l'annulation des 34^{ème} et 35^{ème} éditions de notre meeting aérien et marquant un coup d'arrêt dans l'histoire de notre association, nous sommes enfin de retour ! Je l'affirme ici... La 36^{ème} édition d'Airexpo sera donc celle du retour vers les sommets. Nous, étudiants des écoles d'ingénieurs ISAE-SUPAERO et ENAC mettront, plus que jamais, un point d'honneur à donner le meilleur de nous-mêmes pour faire de cette édition, un succès inoubliable.

Le monde de l'aéronautique ayant été très affecté par la crise sanitaire, notre secteur a plus que jamais besoin de se retrouver sous les feux des projecteurs.

En outre, s'agissant d'un univers en perpétuelle évolution, nous avons choisi une thématique permettant au public de renouer, l'espace d'une journée, avec les plus beaux jours de l'aviation et d'y trouver source d'espoir et d'inspiration pour le futur. Le thème retenu pour la 36^{ème} édition de l'association Airexpo sera « L'innovation aérienne au fil des époques ». Nous pourrons ainsi balayer un large panel d'aéronefs allant des premiers modèles aux modèles élaborés à partir des technologies les plus pointues.



Le mot du président

Vous le savez, depuis maintenant plus de 35 ans, l'objectif de cette manifestation aérienne est de réunir les passionnés d'aviation, petits comme grands, les faire vibrer au rythme des présentations, et susciter ainsi des vocations.

Cette année particulièrement, nous leur offrirons l'opportunité de voyager à travers le temps et les époques grâce aux différents modèles présents, et leur faire découvrir les plus belles heures de l'aviation.

Rejoignez-nous ! Prenez part à cette formidable aventure qu'est l'organisation d'un meeting aérien. Soutenez l'équipe Airexpo 2022.

Nous comptons sur vous.



Paul Brion,
Président d'Airexpo 2022

Editorial

Hissé au rang de 3^{ème} manifestation aérienne française, le meeting Airexpo est un évènement majeur de la région toulousaine. Tous les ans, l'aérodrome de Muret-Lherm accueille le seul meeting aérien au monde exclusivement organisé par des étudiants.

Ayant pour vocation de promouvoir l'aéronautique auprès du grand public, notre équipe d'une quarantaine d'étudiants des écoles ENAC et ISAE-SUPAERO travaille activement à la préparation de cette représentation qui ravira, sans aucun doute, néophytes et passionnés.





Airexpo

De 1987 à nos jours



En 1987, deux étudiants passionnés d'aéronautique, Hervé Pierret et Frédéric Blanpain, fondent l'association Airexpo dont la première représentation aérienne a lieu sur l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes.

Sous l'afflux de visiteurs toujours plus nombreux, Airexpo cherche un terrain plus grand pour accueillir le seul meeting aérien au monde organisé par des étudiants. Ainsi, depuis 1992, celui-ci se déroule sur l'aérodrome de Muret-Lherm.

Au fil des années, Airexpo se forge un nom dans le milieu des manifestations aériennes et accueille des patrouilles de légende comme la Patrouille de France ou les Red Arrows.

En 2009, Air Expo change de nom pour devenir Airexpo et voit son logo modifié. L'histoire se répète cette année avec un nouveau changement de logo symbolisant la renaissance du meeting après deux éditions annulées.

Airexpo en chiffres

En moyenne, Airexpo c'est :

- Une équipe de 42 étudiants ainsi que plus de 250 bénévoles
- 15000 visiteurs dont 300 VIP et 4500 enfants
- Un budget moyen de 130 000€ qui comprend la billetterie, les subventions et les partenariats
- Plus de 30 démonstrations en vol
- Un aérodrome d'une surface de 860 000 m² entièrement dédiés à l'aéronautique





Le retour d'Airexpo en 2022



Après les annulations des 34^{ème} et 35^{ème} éditions, Airexpo est de retour avec une nouvelle équipe plus que motivée !

Le thème de cette année s'intitule « L'innovation aérienne au fil des époques ». Nous avons pensé que face aux enjeux qui attendent l'humanité dans les prochaines années, il serait intéressant de mettre en avant et de valoriser les évolutions technologiques qui ont façonné l'aviation tout au long de son histoire pour déboucher sur l'apparition d'appareils toujours plus performants et optimisés.

The Airexpo logo features a stylized white airplane icon flying over the word "Airexpo" in a white, sans-serif font. The logo is set against a dark blue background with a white diagonal line.

Les partenaires d'Airexpo en 2021



OROK
Airport Robotics

The info-pilote logo features the text "info-pilote" in a bold, lowercase, sans-serif font. Above the text are four red rectangular bars of varying heights.The Curtil logo features the word "Curtil" in a bold, blue, sans-serif font. A small red triangle is positioned at the bottom of the letter 'r'.The accenture logo features the word "accenture" in a bold, black, sans-serif font. A purple chevron symbol is positioned above the letter 't'.The LA DÉPÊCHE DU MIDI logo features the text "LA DÉPÊCHE" in a large, white, serif font, with "DU MIDI" in a smaller, white, sans-serif font below it. The entire logo is set against a red background.

The Airexpo logo features a stylized white 'A' with a white airplane silhouette flying to the right, positioned above the word 'Airexpo' in a white, sans-serif font. The entire logo is set against a dark blue background that is part of a larger blue shape with a white outline.

Airexpo

Les partenaires d'Airexpo en 2021

The logo for 'Fondation ISAE-SUPAERO' features the word 'Fondation' in a blue, sans-serif font above 'ISAE - SUPAERO' in a larger, bold, blue, sans-serif font. To the right of the text is a small, colorful graphic of an airplane. Below the main text, the phrase 'Reconnue d'utilité publique' is written in a smaller, blue, sans-serif font.

Fondation
ISAE - SUPAERO
Reconnue d'utilité publique

The Dassault Aviation logo features a stylized white graphic on the left, resembling a four-leaf clover or a propeller, enclosed within a white outline. To the right of this graphic, the words 'DASSAULT' and 'AVIATION' are stacked in a large, bold, blue, italicized, sans-serif font.

**DASSAULT
AVIATION**



Contact



Marcelin Demarville

Responsable Communication

+33767084317

marcelin.demarville@airexpo.org



Sameer Delaporte

Vice-responsable Communication

+33769419642

sameer.delaporte@airexpo.org



Airexpo

36ème édition

 @Airexpo

 @meeting_airexpo

 Airexpo

 Airexpo

WWW.AIREXPO.ORG